



Vergleich von pewag Zurrketten in G8, G10 und G12

Direktzurren von Ladungen auf LKW

Bei Verwendung von 4 Zurrketten Typ	Zul. Ladungsgewicht bei Verwendung von 4 Zurrketten $\alpha = 35^\circ, \beta = 30^\circ, \text{Reibungskoeffizient } \mu = 0,3$		
	G8	G10	G12
Zurrkette 8 mm	14.100	17.600	21.150
Zurrkette 10 mm	22.200	28.200	35.250
Zurrkette 13 mm	35.250	47.200	56.400

Direktzurren

ZRSWP 8 mit RSWP 7/8 Ratschenspanner (LC 60 kN, 4 Zurrketten)

Winkel α	Winkel β	Max. Ladung bei dynamischen Reibungskoeffizienten						
		0,01	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6
15-35°	21-30°	-	-	-	21.150	28.150	38.600	59.500
15-35°	31-40°	9.600	11.700	14.800	19.150	25.300	34.750	53.700
15-35°	41-50°	8.050	10.000	12.800	16.750	21.700	30.000	46.550
15-35°	51-60°	6.300	8.000	10.450	13.450	17.550	24.450	38.250
36-50°	21-30°	-	-	14.150	18.850	25.850	37.550	60.950
36-50°	31-40°	7.550	9.750	12.900	17.300	23.950	35.000	57.100
36-50°	41-50°	6.350	8.350	11.300	15.400	21.550	31.800	52.350
36-50°	51-60°	-	6.800	9.450	13.200	18.800	27.900	45.400

ZRSWP 10 mit RSWP 10 Ratschenspanner (LC 100 kN, 4 Zurrketten)

Winkel α	Winkel β	Max. Ladung bei dynamischen Reibungskoeffizienten						
		0,01	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6
15-35°	21-30°	-	-	-	35.250	46.900	64.350	99.150
15-35°	31-40°	16.000	19.550	24.700	31.950	42.150	57.950	89.500
15-35°	41-50°	13.450	16.650	21.350	27.900	36.200	50.000	77.600
15-35°	51-60°	10.500	13.300	17.450	22.400	29.300	40.800	63.800
36-50°	21-30°	-	-	23.650	31.450	43.150	62.600	101.600
36-50°	31-40°	12.650	16.250	21.500	28.850	39.900	58.350	95.200
36-50°	41-50°	10.650	13.950	18.850	25.700	35.950	53.050	87.250
36-50°	51-60°	-	11.350	15.800	22.000	31.350	46.550	75.700

ZRSWP 13 mit RSWP 13 Ratschenspanner (LC 160 kN, 4 Zurrketten)

Winkel α	Winkel β	Max. Ladung bei dynamischen Reibungskoeffizienten						
		0,01	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6
15-35°	21-30°	-	-	-	56.400	75.100	103.000	158.650
15-35°	31-40°	25.650	31.300	39.550	51.150	67.450	92.700	143.200
15-35°	41-50°	21.550	26.650	34.200	44.700	57.950	80.000	124.150
15-35°	51-60°	16.800	21.300	27.950	35.850	46.900	65.300	102.100
36-50°	21-30°	-	-	37.850	50.300	69.000	100.200	162.600
36-50°	31-40°	20.250	26.000	34.400	46.200	63.900	93.350	152.300
36-50°	41-50°	17.000	22.350	30.200	41.140	57.550	84.900	139.600
36-50°	51-60°	-	18.150	25.300	35.250	50.200	74.450	121.100

Diese Tabelle enthält Informationen über die optimale Nutzung und den optimalen Einsatz der pewag Zurrmittel. Maximale Ladungen werden angegeben, die mit vier gleichen Zurrmitteln unter den angegebenen Winkeln und dynamischen Reibungskoeffizienten gesichert werden können. Zusätzliche Sicherungsmethoden wie Keile oder ähnliches, um Ladung mit noch höherem Gewicht zu sichern, finden in der Tabelle keine Berücksichtigung. Unsere Fachberater erteilen darüber gerne Auskunft.

Es gibt für jedes pewag Zurrmittel eine eigene Tabelle. Im Straßenverkehr maximal auftretende Kräfte durch Beschleunigung sowie durch Brems- und Ausweichmanöver wurden lt. EN 12195-1 berücksichtigt. Bei Schienentransport bzw. auf Schiffen sind andere Tabellen gültig.